

KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 1 2025

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

Ansvarshavende
Redaktør:

Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum

CVR-nr.: 29 67 38 37

Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134

Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk

Udgivelsestermin:

4 gange årligt.

Velkommen til et nyt år.

I det gamle år, er vi nået et rigtig godt stykke, med både Helsingør og Farum. På Helsingør området er færgelejerne ved at tage sin endelige form og det er et rigtig flot arbejde som John L, Finn og Morten udfører. Der er også tænkt på biltrafikken. Vi snakker om at lave en Faller bilbane rundt om Helsingør stationsbygning, men det er kun på planlægningsstadiet.

Til udbygningen af Farum er Finn også i gang. Der mangler vist kun et enkelt hus, så skal der laves veje, fortove, vejbelysning og villahaver etc.

Men, men... vi kunne godt være flere aktive. Hvis vi var nogle flere, kunne vi nå længere, så hermed en opfordring til at komme tirsdag aften, ja nogle kommer allerede om eftermiddagen.

Også i julemåneden i 2024 kørte Julesporvognen, som vi har opsat i Kulturhuset, endnu en gang. Det kan tænkes at konceptet bliver ændret til 2025.

Velmødt i det nye år.

Formanden

Forside: Helsingør havn. Foto: Henning Hansen

Bagside øverst: Farum med Williams Hotel og Farum Mølle i baggrunden Klip fra Filmen; Hans store Chance fra 1919/FmJK Arkiv

Bagside nederst: Denne gang på strækningen/FmJK Arkiv

Link til filmen: <https://www.stumfilm.dk/stumfilm/streaming/film/20708>

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt og Indkaldelse til ordinær Generalforsamling 2025	3
Aktivitetskalender	4
Bayern 2024 af Hans-Henrik Landsvig Del 2.	5
Billedgalleriet	12

Indkaldelse til Ordinær Generalforsamling

Hermed indkaldes til Ordinær Generalforsamling
For FmJK i klubbens lokaler: Kulturcenter
Farum, Kulturtorvet 12, 3520 Farum.
Tirsdag d. 25. februar 2025 kl. 19.00

Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af Dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af revideret regnskab, samt budgetforslag for det kommende år.
4. Fastsættelse af kontingenter for det kommende år.
5. Valg af Formand, Sekretær og Bestyrelsesmedlem (jf. § 6), samt Revisor og Revisorsuppleant.
6. Indkommende forslag.
7. Eventuelt

Ad pkt. 6: Forslag skal være Formanden (Henning) eller Sekretæren (Jesper) i hænde inden Generalforsamlingens start.

§ 6

Bestyrelsen

Bestyrelsen består af Formanden (På valg hvert år)

Kasserer. Valgperiode 2 år. (På valg i lige år)

Sekretær. Valgperiode 2 år. (På valg i ulige år)

Bestyrelsesmedlem. Valgperiode 2 år (På valg ulige år)

Genvalg er mulig.

For at deltage i Generalforsamlingen og have stemmeret, kræves det at kontingentet for 1. halvår 2025 er betalt til Kassereren inden Generalforsamlingens start.

Efter Generalforsamlingen vil der være kørsel på anlægget, samt almindelig hyggesnak.

Med venlig hilsen

Henning Hansen

Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

Helsingør Færge.

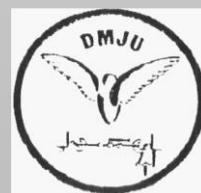
Så har vi fået et USB-stik med filer til skæring af posthuset i Helsingør. Dan fra Næstved kom med dem og så samtidig vores anlæg. Han var meget imponeret over vores husbyggerier.

Det bliver spændende at se hvad Morten kan få ud af filerne.

Morten har også lavet Toldbygningerne ved færgelejerne. Og John L. har malet dem, det bliver rigtig flot.

Vi har fået henvendelse fra Gladsaxe Lokalhistoriske Forening om at komme og se vores anlæg. De har "arvet" noget Long tog, som de vil bruge til at lave et anlæg, med KSB stationerne, der ligger i Gladsaxe Kommune.

Jeg har fortalt dem, om vores Modulanlæg med netop Gladsaxe station. Den var de meget interesseret at se og evt. bruge. Det ville jo være en rigtig fin løsning både for dem og for os. De kommer en tirsdag aften i løbet af januar måned.



BILLEDER FRA SKOVTUREN



På vej mod Væggerløse st.



Gæt hvem? Foto: Bente R.



Frokosten nydes i det gode vejr. Foto: Bente R.

Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

**2025
Januar**

**7. Byggeaften
14. Byggeaften
21. Byggeaften
28. Køreaften**

Februar

**4. Byggeaften
11. Byggeaften
28. Byggeaften
25. Generalforsamling**

Marts

**4. Byggeaften
11. Byggeaften
18. Byggeaften
25. Køreaften**

April

**1. Slangerup
8. Byggeaften
15. Byggeaften
22. Byggeaften
29. Køreaften**

Maj

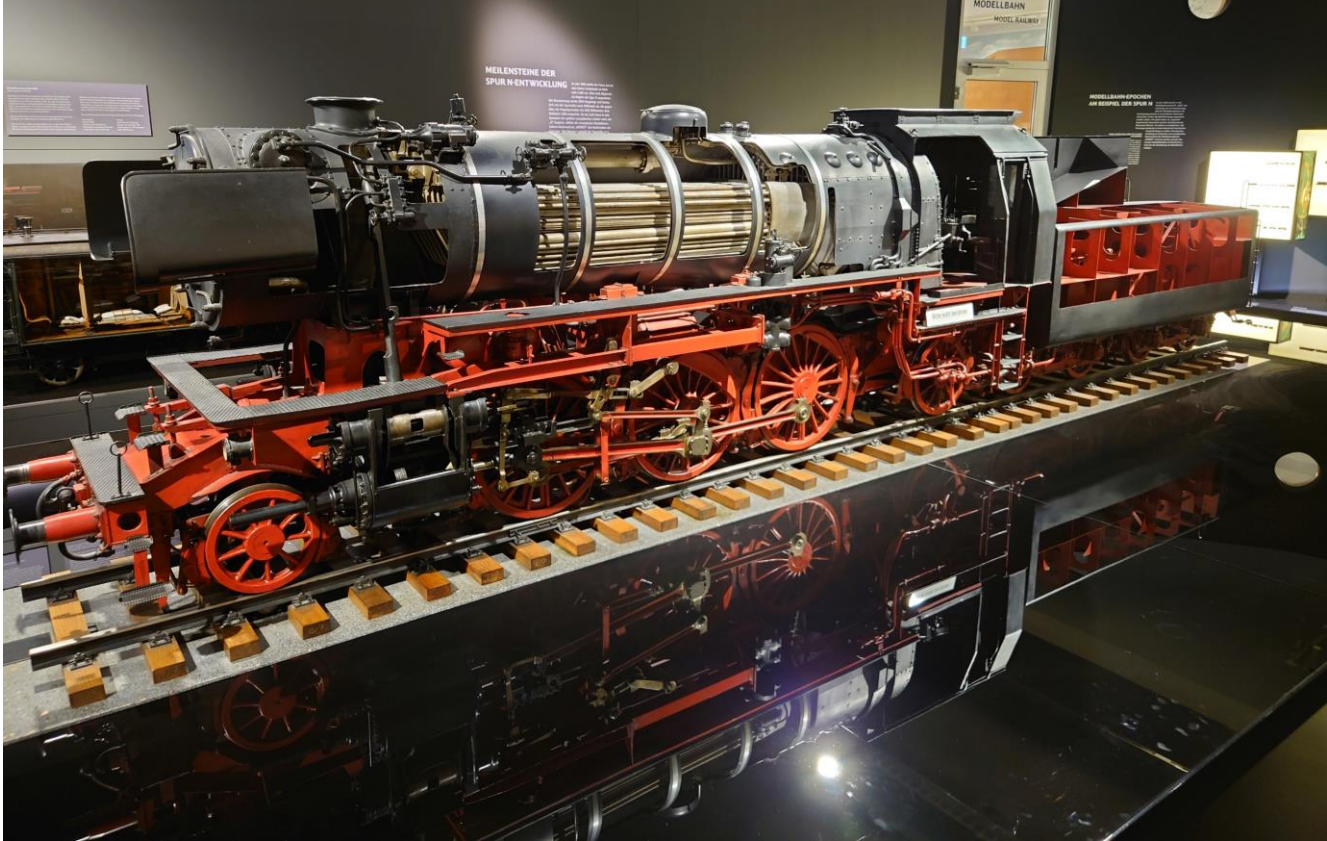
**6. Slangerup
13. Byggeaften
20. Byggeaften**

Da Märklin-kataloget blev levende. Del 2.

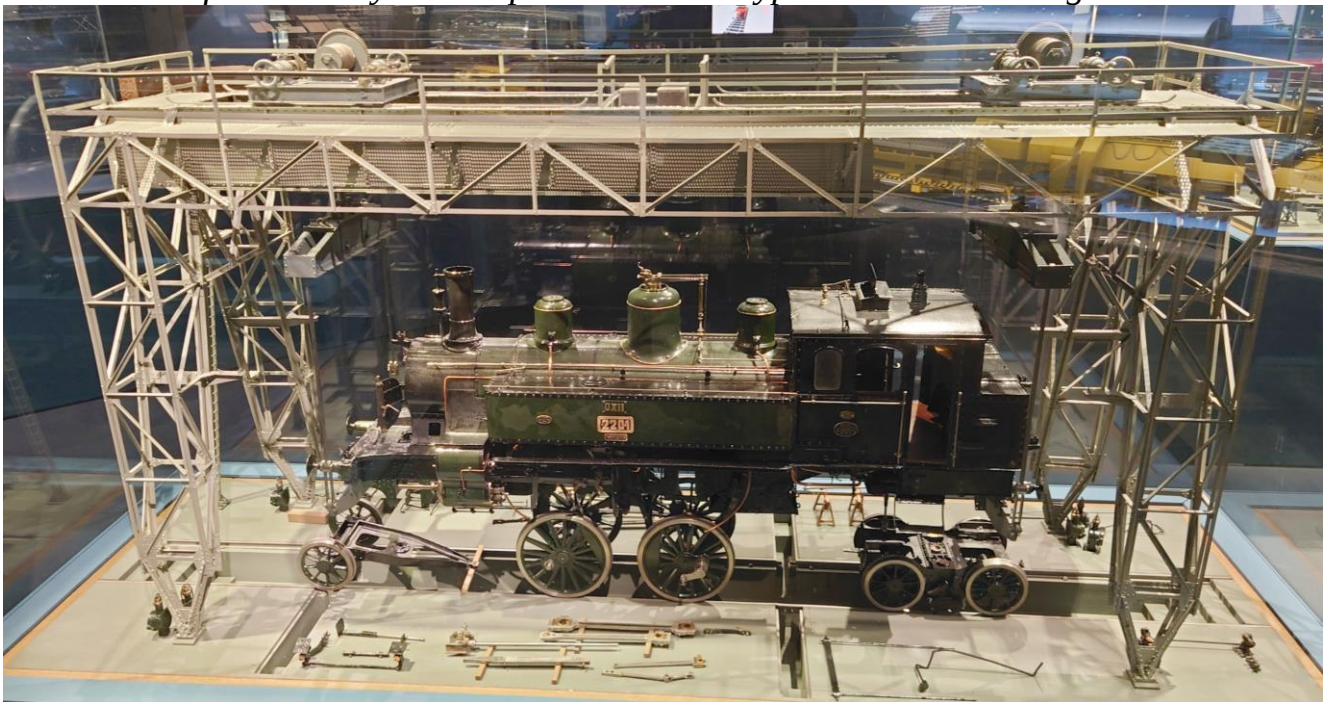
Indtryk fra en rejse til Bayern med fokus på gamle tog og spurvogne i model og i fuld størrelse.

Tekst & billeder: Hans-Henrik Landsvig

Fra sidste blad manglede der plads til disse billeder fra Jernbanemuseet:



Sådan så et af de sidste tyske damplokomotiver – type 23 – ud indvendigt.



Lækker finmekanik fra lærlingeskolen på et jernbaneværksted.



05 001 satte verdensrekord i 1936, da den løb 200,4 km/t.

Blandt dampmaskiner og dukkehuse

I Nürnberg er **Legetøjsmuseet** bestemt også et besøg værd.

Jeg er fuld af beundring over samlingen af dukkehuse i forskellige stilarter og flere montrer fyldt med dukkekomfurere, men selvfølgelig var det mest modelbanerne, som trak.

Der er en ganske spændende bane med Omaha i USA som forbillede og naturligvis en gigantisk udstilling af modelbanevogne og -lokomotiver af forskellige fabrikater.

Hertil kommer en udsøgt samling af blandt andet legetøjsbiler, legetøjsdampmaskiner og af byggesæt.

<https://museen.nuernberg.de/spielzeugmuseum/>

Gennem byen i veteransporvogn

Sporvejsmuseet i Nürnberg har kun åbent få dage om måneden, men det er værd at planlægge et besøg i byen efter det.

Selve museet ligger i en gammel remise og byder på en udsøgt fremstilling af Nürnbergs trafikhistorie, med et flot udvalg af sporvogne og busser.

Modelsporvejen er også fin. Det var nok den bedste modelbane, jeg så.

Men højdepunktet er en tur med veteransporvogn ind gennem Nürnbergs trafik over både Banegårdspladsen og den centrale plads Plärrer. Den oplevelse må I ikke snyde jer selv for, hvis min beretning skulle inspirere jer til en rejse til Nürnberg.

Fortsættes efter billederne fra Legetøjsmuseet.



Legetøjsmuseet: Märklin havde flere konkurrenter til byggesættene. Kranen til venstre er bygget af dele af mærket Stabil.



Flot anlæg på Legetøjsmuseet.

Fortsat fra side 6.

Jeg stillede mig naturligvis op ved vognstyreren på forperronen og så, hvordan bilisterne kørte aldeles hensynsløst, som f.eks. en Mercedes, som fræsede højre om os, hvorefter den straks efter stillede sig på tværs af skinnerne for at dreje til venstre. Så fik jeg oplevet, hvordan magnetskinnebremsen virker i praksis...

<https://www.vag.de/freizeit-erlebnis/hist-strassenbahndepot-st-peter>

og

<https://www.sfnbg.de/>



Sporvejsmuseet i Nürnberg: Flot modelbane.



Der er kælet for detaljerne.



Veteransporvogn på Banegårdspladsen i Nürnberg.

Deutsches Museum i München

Fra Nürnberg videre til München, hvor det store trækplaster – for mig i det mindste – er det store teknik- og naturvidenskabsmuseum **Deutsches Museum**.

Det ligger på en ø i floden Isar, men trafikafdelingen er flyttet ud til en gammel messehal i forstaden Schwantalerhöhe ved undergrundsbanestationen af samme navn.

Ud over jernbanemateriel er der også en fin samling biler og motorcykler og nogle sporvogne. Stedet bør helt sikkert besøges, og hvis I kommer forbi, så spis på restaurant Frau Li ved den østlige nedgang til undergrundsbanen. Den er *væsentligt* bedre end den ved ølhaven i parken ved museet.

For de mere generelt teknikinteresserede er museets hovedafdeling bestemt også værd at se. Der er en flot afdeling med flyvemaskiner – og dertil hørende motorer – foruden en speciel flyafdeling på en gammel flyveplads nord for München. Den sidstnævnte nåede vi ikke ud til. Inde i hovedafdelingen er der også en flot samling af modeller af broer, foruden alt fra rumfart via computere og atomfysik til kodemaskiner generelt – ikke kun den berømte Enigma-maskine. Begge afdelinger har en modelbane. Den i hovedafdelingen er helt i hvidt. Enten har det lige sneet, eller også har ingen orket at male husene...

<https://www.deutsches-museum.de/verkehrszentrum>

Münchens sporvejsmuseum fik vi ikke set, men til gengæld kan et besøg på **BMW's museum** ude ved det olympiske stadion varmt anbefales til alle, der interesserer sig blot en lille smule for biler og motorcykler. Her er der også en flot samling af flyvemaskinemotorer.

<https://www.bmw-welt.com>



Flot og alsidig udstilling på Deutsches Museums trafikafdeling i München.



Den klassiske München-sporvogn fra 50erne og 60erne: Den har tre aksler.



Svævebanen i Wuppertal. Originalen er tidligere beskrevet i dette blad.



Dampmotorvogn fra Pilatus-banen i Schweiz. Kedlen står på tværs, så den ene ende ikke bliver tørlagt på stigningen på 48 promille.



Modelbanen i trafikafdelingen.



Modelbane helt i hvidt i Deutsches Museums hovedafdeling.



Schwabing er et besøg værd – om ikke andet så for at se dette flotte stoppested ved Münchener Freiheit.

Rent praktisk:

München kan nås med direkte fly eller med tog med skift i Hamborg. Det tager en time at køre fra München til Nürnberg og en time mere til Neuenmarkt-Wirsberg.

Jeg anbefaler at sætte en hel dag af til at besøge hvert af de nævnte museer. De har hver især utroligt meget at byde på.

Brug også tid på nogle ture med de lokale, moderne og højst effektive sporvogne. Man nærmest *svæver* hen over asfalten, og de snor sig elegant om selv de skarpeste hjørner.

Sæt desuden tid af til at opleve stemningen i de to byer. Nürnberg virker stille og rolig sammenlignet med München, hvor Jacqueline mente, at hovedbanegården var på speed. Jeg kan kun give hende ret...

Til gengæld er der fredeligt i München-bydelen Schwabing med gode restauranter, og hvis nogen skulle få lyst til en bajer, er der vel ikke noget mere logisk sted at drikke den end netop i Bayern...

Billedgalleriet

